

Viking 130 - 1984



Comprimento/loa: 13,00m Boca/Beam: 3,81 m Calado/Draft: 2,07

Ketch em ferro-cimento, estaleiro Langner - Bom estado, para viver e navegar

Motor: Mercedes 54 CV, hélice de 3 pás (2500h). Diesel 2 X 400 L / Água: 400 L. **Exterior:** Pau de bujarrona, guincho manual, ferro, 60m corrente 12 mm, capuchana, lazy bags, mesa depoço. **Interior:** Salão agradável com zonas de cozinha e de navegação bem adaptadas à navegação. 2 cabines duplas, casa de banho. Frigorífico (12/220 V) e fogão a gás com forno. **Velas e aparelho:** Velas vermelhas. Duas genoas montadas em enroladores, vela grande, vela de mezena e spi assimétrico. Lazy bags. **Electricidade/electrónica:** Carregador de baterias, bateria de motor + 3 baterias de serviço, 2º alternador ligado ao veio. Piloto automático Autohelm 7000. Instrumentos de navegação. **Outros:** Palamenta costeira restrita para 12 pessoas.

Ketch in ferro-cement, Langner shipyard - Good condition, for live and sail

Engine: Mercedes 54 hp, 3-blade propeller (2500h). Diesel 2 X 400 L / Water: 400 L. **Outside:** Bowsprit, manual windlass, anchor, 60m chain 12mm, sprayhood, lazy bags, cockpit table. **Inside:** Nice saloon with kitchen and navigation areas well adapted to navigation. 2 double cabins, heads. Refrigerator (12/220 V) and lpg stove with oven. **Sails and standing rigging:** Red sails. Two furling genoas, mainsail, mizzen and asymmetrical spinnaker. Lazy bags. **Electrics/electronics:** Battery charger, starter battery + 3 batteries for service, 2nd alternator connected to the shaft. Autohelm 7000 autopilot navigation instruments. **Others:** Security equipment (coastal) for 12 pax.

Preço: 55.000 euros